

## Campeones del Mundo 2009



J. Button (F1)



S. Loeb (Rallyes)



V. Rossi (MotoGP)



J. Simón (125cc)

**F1 Abu Dhabi**  
**1º Vettel**  
**2º Webber**  
**3º Button**

Págs. 15



La última carrera de la temporada 2009 se celebró, sin sorpresas, en un escenario magnífico.

**Novedades: Audi A5 Sportback; BMW X1 y Serie 5; Skoda Yeti; Toyota Urban Cruiser.**

**Campeonato del Mundo de Coches Teledirigidos NINCO (pág 10)**

**A grandes males,  
 grandes remedios.**

**Del 4 al 8 de noviembre**

**VUELVE  
 en noviembre**

LIQUIDACIÓN DESCUENTOS REMATE FINAL  
**EXPOSALDO**  
 RECINTO FERIAL DE TENERIFE  
 INVIERNO



mercado del  
 vehículo de  
 ocasión **20  
 09**

## Premio al esfuerzo

## Julián Simón, Campeón del Mundo 2009

Hace tres años recibía una llamada de un gran amigo, y uno de los grandes del periodismo de las motos en el mundo, y me decía que si quería irme 5 días con varios pilotos del mundial de motociclismo a Asturias. Es evidente que todo era como un sueño. No acababa de encajar aquella invitación. Lo cierto es que era octubre del 2006 y allá fui.

Como siempre, con mi cámara al hombro y muchas ganas de pasar unos días inolvidables.

Nombres como Álvaro Bautista, Julián Miralles, Sandro Cortese, José Luis Cardoso, Manuel Hernández, Nico Terol, Julito Simón, y maestros del periodismo como Paco Peña, componían una gran expedición. Fueron unos días de visitas y actividades dentro de las que estaba subir a la base del Naranjo de Bulnes. Ahí es nada.

Partimos de la carretera que nos llevaba al pueblo de Bulnes, una hora y cuatro por un camino al borde del barran-

co y desde allí a la base del Naranjo. Es cierto que el jefe de la expedición, Jorge, me comentó que de los dos caminos haríamos uno fácil y que serían 3 horas y media.

Mi responsabilidad era hacer las fotos de todos. Al principio resultó hasta divertido pero con el paso de los kilómetros de ascensión las fuerzas iban fallando, las mías claro está, porque estos jovencitos iban jugando y saltando. Pero entre todos destacaba uno, ya que todas la miradas

y los cuidados estaban en él: Julián Simón. Venía de una rotura de fémur y estaba muy tocado pero no quiso reclinar la invitación y acudió a la ascensión. Subió con fuerza, con esfuerzo, con rabia. Se le notaba la casta, en ningún momento se quedó atrás e incluso en el descenso hacia Cabrales corría por los caminos muy húmedos junto a los Miralles, Terol o Cortese. Impresionante la capacidad de sacrificio de este joven piloto. Me quedé con muchos detalles de todos

esos días, y dos enormes: la humildad de Alvaro Bautista que a su llegada nos dijo que le tratáramos como uno más, no como campeón del mundo, y el pundonor de Julián Simón.

Ahora, 2009 Julián Simón ya es campeón del mundo de 125, incluso dando un paso atrás de la categoría de 250 cc y haciendo el mundial de los pequeños.

¡Impresionante el de Villacañas!

Yiyo Dorta

## 2010 Odisea en el motor

## Un final ilusionante

Cuando allá por el año 1984 Peter Hyams, dirigió la película "2010 Odisea del Espacio", referencia del cine de ciencia-ficción, no pensó en que el año al que hacía alusión estuviera tan cerca y sin darnos cuenta es ya el próximo año que esta a la vuelta de la esquina.

Dentro del mundo del motor esta casi todo el pescado vendido. A nivel internacional todo prácticamente decidido, el mundial de rallyes en manos de Loeb y van seis. La Formula 1 en poder de Button. El mundial de 125 de velocidad propiedad de Julito Simón, la categoría de Moto GP en manos de un "VIEJO ILUSTRE" y el último campeón de 250 en Valencia se decidirá, con toda seguridad, para el japonés Aoyama. A nivel regional, con ganadores absolutos de montaña, Lauren ha vuelto

por sus fueros. Queda por dilucidar el regional absoluto de rallyes, con todas las papeletas para el actual campeón de la modalidad Alfonso Viera, con permiso del actual líder Santi Concepción que a pesar de todo lo que este piloto se ha quejado en cuanto a ayudas ilegales recibidas por Alfonso Viera, aún no ha podido con él en la carretera y no digo que no lo consiga, pero quizás la falta de presupuesto sea quién determine el campeón final. Ojala Santi consiga estar en las dos citas que quedan en condiciones óptimas. No va a ser fácil para el equipo de BP Ultimate y el Ford Focus conseguirlo. Pero siempre quedaría la duda de haberlo logrado luchando de tú a tú y en las mismas condiciones contra su rival. Entiendo que el Focus pudiera ser superior. Pero

según en que terreno y, sobre todo, en que condiciones meteorológicas ya no estoy tan convencido.

Por otro lado el próximo año la Formula 1 tiene un nuevo revulsivo, la presencia de Alonso en Ferrari y la influencia del nuevo presidente de la FIA, Jean Todt.

En motociclismo la inclusión de la nueva categoría GP2, y la supresión del motor de "agujeros" en 250, junto con la utilización de un motor igual para todos supondrá sin duda un avance en suspensiones y en diseño de chasis, que marcaran la diferencia.

El futuro en Canarias, después de lo visto, se presenta ilusionante pues tras lo vivido en este, que previsiblemente se presentaba peor de lo que realmente ha sido hay que mirar el futuro con optimismo.

Y por fin llega el Rallye de Tenerife, última cita del regional a disputar en nuestra isla con un rutómetro precioso y una etapa nocturna que, como siempre he comentado, me parece esencial en todo rally que se precie.

Con mucho que disputar y con invitados de lujo, el campeón holandés Mark Van Eldik con ese Evo V WRC, no es manco y si buscan información de él, aparte de rápido es sumamente espectacular. Gracias Juan Luis. Y ya que nombro a Juan Luis quiero declarar públicamente el respeto que tengo por este Sr. que con su dinero ha podido hacer lo que le ha gustado sin preocuparse de lo que digan u opinen de él. Disfrutando de grandes máquinas y pasando de opiniones de pilotos de barra de bar, como yo mismo, que siempre

han criticado su actitud e incluso abucheado a su paso. No merecemos ni tener la oportunidad que nos dan de disfrutar gratis de este deporte.

Es vergonzoso cómo en la pasada subida a S. Miguel criticaban el paso de Megan Rivero con el pequeño Kia y que, además, al lado de donde me encontraba viendo la prueba una chica joven comentara al paso de la misma "mujer tenía que ser". Ojala yo tuviese la oportunidad de hacerlo aunque fuera en un pequeño Kia.

Ella ha experimentado esa sensación de esperar una cuenta atrás.

Al final de la prueba me pare junto a su asistencia. La felicite y la anime para seguir adelante,

Un cordial saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)

Página web: [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

## Presentado en el Cabildo de Tenerife XXXV Rallye Isla de Tenerife

El Club Rallyten Sport da a conocer todos los detalles del rally de velocidad y del histórico

A falta de dos semanas para el comienzo de la prueba, el comité organizador del XXXV Rallye Isla de Tenerife, el Club Rallyten Sport, ha presentado la prueba en el Cabildo de Tenerife junto a las autoridades políticas y deportivas más importantes de la isla.

El acto, que estuvo presidido por el Consejero de Deportes del Cabildo, Dámaso Arteaga, contó también con la presencia del Concejal de Deporte del Ayuntamiento de S/C de Tenerife, Hilario Rodríguez, Carlos Gaztañaga (Pte. FCA), Benito Rodríguez (Pte. FIASCT), Toñi Martín Gerente de Aucasa Honda y Valeriano Weyler representante de Cepsa. Todos ellos coincidieron en resaltar la buena trayectoria del comité organizador, así como en el acierto en el diseño de la prueba.

**438 Kms en total con 92,85 repartidos en 9 tramos cronometrados**

En cuanto a los detalles del rutómetro, cabe decir que la prueba combinará nueve tramos cronometrados y cinco a reconocer, que harán las delicias de participantes y aficionados.

Así, los horarios de la prueba se podrían resumir de la siguiente forma: Salida el viernes 13 de noviembre a las 20.00, con la noche como factor determinante, siendo la llegada prevista del primer vehículo a las 23.55 horas tras disputarse tres intensos tramos cronometrados (Arico 8,56 kms, Icor 10,95 kms y Fasniala Tose 6,40). La segunda etapa arrancará el sábado 14

a las 08.30 y llegando el primer vehículo a las 17.45 hora prevista, tras las especiales de Los Loros 13,04 kms, Fasniala El Bueno 11,87 kms, Arico 8,56 kms. Los aparcamientos de la Avenida José Antonio de la capital tinerfeña acogerán

el acto tanto de salida como de llegada, así como el parque de asistencia, por el cual pasarán los vehículos hasta en cinco ocasiones.

Durante la celebración de dicho acto, también se dio a conocer los detalles del Rallye

Isla Tenerife Histórico que se celebrará 15 días después del de velocidad, el fin de semana 27-28 de noviembre. Éste contará con un rutómetro compuesto por 400 kms de recorrido.

Redacción



La presentación estuvo presidida por el Consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife Don Dámaso Arteaga.

vvc Canarias.com



Nuevo Polo.

Desde 8.580€

Muy Polo. Muy nuevo.

Para ser de lo más "cool" no utilices las palabras fashion, chic o retro. Afiliate a un grupo ecológico, no te pongas nunca tu camiseta de Los Ramones, sobretodo si nunca has escuchado el grupo. Y por último, hazte con el nuevo Polo, único, transgresor e inimitable.

El nuevo Polo te espera en tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

Equipamiento disponible en la gama Polo:

aire acondicionado, llantas de aleación, volante de cuero, ABS, airbags frontales y laterales, cierre centralizado con mando a distancia, faros antiniebla, apoyabrazos central delantero, sensor de aparcamiento trasero, control de velocidad Tempomat, volante multifunción, suspensión deportiva, cristales traseros tintados...

Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,1 a 8 - interurbano de 3,6 a 4,7 - promedio de 4,2 a 5,9. CO2 (g/km) de 109 a 139. PVP impuestos y Plan 2000E incluidos.



Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

### Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532  
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020  
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasá. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

### Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta.Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 629 137  
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tenerife. Tel.: 922 335 023

## Basado en las nuevas tendencias de diseño de automóviles

# Presentado el Audi A5 Sportback

Audi Canarias presenta el A5 Sportback, que se convierte en el tercer miembro de la familia de modelos A5.

Con el A5 Sportback, Audi impone nuevas tendencias en el diseño de automóviles. Este coupé de cinco puertas viene definido por sus elegantes líneas. Su característica principal son las cuatro plazas de su interior. Su diseño exterior e interior conforman una imagen global de deportiva elegancia.

### El diseño

Audi está a la vanguardia en el diseño de automóviles y el A5 Sportback es una nueva muestra de ello. El coupé de cinco puertas es emotivo y vanguardista, y fascina por su impactante elegancia y sus deportivas proporciones. Mide 4,71m de largo y 1,85m de ancho, pero sólo 1,39m de alto, es decir, 36mm menos que la berlina A4.

## Elegante como un Coupé y práctico como un Avant

### El equipamiento

El Audi A5 Sportback presume de un generoso equipamiento de serie. En su interior destacan: volante deportivo de cuero de 3 radios multifunción, apoyabrazos central delantero, regulación manual de la altura en los asientos delanteros, paquete de iluminación interior y aire acondicionado automático confort de 3 zonas.

Audi ofrece de serie, el ESP (programa electrónico de estabilización), Servotronic (dirección asistida, dependiente de la velocidad) y airbags frontales para el conductor y acompañante con desactivación del acompañante.

Una gran variedad de innovadores sistemas de asistencia convierten la conducción en una experiencia aún más relajada, majestuosa y segura. El Audi Side Assist informa al conductor mediante una señal LED si detecta un automóvil en el ángulo muerto; y el Audi Lane Assist, ayuda al conductor por medio de una cámara a no salirse del carril por error.

Audi Canarias también ofrece en el A5 Sportback, en todas sus motorizaciones, el paquete deportivo S line. Sus principales componentes son sus llantas de 18 pulgadas, asientos delanteros deportivos, tren de rodaje deportivo S line, inserciones en aluminio mate cepillado, molduras de entrada en los bordes de las puertas, entre otras cosas.



Su elegante diseño le confiere un aspecto muy deportivo.

### Motorizaciones

Disponible con los nuevos motores FSI y TDI, destacando una amplia variedad de motorizaciones. En Gasolina:

- 1.8T FSI 160 CV
- 2.0T FSI 180 y 211 CV
- 3.2 FSI 265 CV
- 3.0 FSI 333 CV

En diesel

- 2.0 TDI 143 y 170 CV
- 2.7 TDI 190 CV
- 3.0 TDI 240 CV

Todas las motorizaciones del A5 Sportback equipan de serie un sistema de recuperación de energía, capaz de recuperar energía en las fases de frenado y deceleración y de almacenarla provisionalmente en la batería.

### Precio

El Audi A5 Sportback está disponible en la Red de Concesionarios Audi Canarias desde 35.525 euros con el potente motor 2.0T FSI 180CV.

Redacción

## Skoda Canarias presentó el nuevo modelo en el Parador de Tejeda

# Skoda ya tiene su SUV: el Yeti

Skoda Canarias presentó su nuevo modelo: el Yeti. El nombre elegido por Skoda como sinónimo de fuerza y de mito entre las leyendas de montaña: es decir, fortaleza y sigilo. Con el Yeti, la marca se introduce por primera vez en el segmento de los SUV compactos y amplía su gama de modelos para ofrecer un vehículo con un diseño diferente.

Con un estilo atractivo y lleno de sorpresas. Así es el nuevo Yeti de Skoda. Es un vehículo utilitario deportivo de gran versatilidad, movilidad y flexibilidad para disfrutar del ocio al aire libre y también muy práctico en la ciudad, con la ventaja de tener el tamaño de un compacto.

El nuevo Yeti ha recibido la máxima puntuación en el test de choque de EuroNCAP: 5 estrellas en la seguridad de la protección de los ocupantes adultos, de los niños, protección de los peatones y asistentes de seguridad.

## A destacar el modo "Off-road" para la versión 4x4

El primer SUV de Skoda mantiene las líneas del que fuera su prototipo y la esencia de la marca, con un diseño exterior original y llamativo respondiendo a las nuevas exigencias: cuidado del medio ambiente, amplia capacidad del maletero (hasta 1.760 litros), seguridad y un excelente comportamiento en carretera.

La versión más equipada recibe el nombre de "Experience" e incorpora de serie el techo panorámico corredizo, ordenador de a bordo multifunción con check control, Climatronic, cristales oscurecidos, volante multifunción para radio y llantas de aleación ligera de 17".

### Seguridad

Destacan por su tecnología los faros bi-xenón con módulos rotatorios, capaces de mejorar la iluminación en curvas y así evitar cualquier peligro, y las luces antiniebla frontales. Es el primer coche de Škoda que ofrece un modo

"Off-road" para la versión 4x4. Se trata de un inteligente sistema que se adapta a los terrenos poco sólidos modificando los parámetros del motor y los sistemas de asistencia de frenado, y además facilita la conducción en pendientes. Entre ellas se incluye el asis-

tente de descenso capaz de mantener el vehículo a baja velocidad en pendientes incluso en punto muerto.

### Precios

Disponible en Canarias desde 16.490 €.

Redacción



Motorizaciones: Dos motores de gasolina TSI 105 o 160 CV 4x4. Tres motores diesel TDI CR de 110, 140 4x4 y 170 4x4.

## Satisfacción en el sector ante la ampliación de un plan importante

# Efectos del Plan 2000E en Canarias

A pesar de todas las dificultades y la complejidad del programa, el plan se ha agotado en apenas 5 meses, lo que sin duda indica el éxito que esta medida tiene, que no es otra que estimular la demanda.

lación vehículos más eficientes en el consumo de combustible, con menor emisión de CO2 y más seguros, no deja de tener efectos muy positivos.

Por otro lado, el aumento del mercado sobre el inicial-

de seguridad vial, sino también lo son para el empleo y para la hacienda pública, por lo que debemos solicitar la ampliación del programa, al menos y en su caso en las islas canarias.

**Aparte, las empresas siguen sin cobrar las ayudas que han adelantado.**

El retraso en la tramitación de la norma canaria reguladora de la ayuda, ha hecho que

**Prórroga Plan 2000E**

Este tipo de medidas son muy importantes para el sector de automoción instalado en España y Canarias. Fomentar la renovación del parque automovilístico es un paso más hacia la sostenibilidad económica, social y medioambiental del país. En este sentido FREDICA ha mostrado su satisfacción por la reciente aprobación por parte del Consejo de Ministros de prorrogar el Plan e incluso poner en marcha un nuevo plan en 2010, dado el éxito de la medida. Esperamos que la Comunidad Autónoma de Canarias se sume a la prórroga de las ayudas que, además, suponen un aumento en los ingresos del Ejecutivo Canario vía impuestos.

**Recientemente el sector participó en exposaldo. Ahora participará en Exposaldo Invierno. ¿Qué previsión existe?**

En Exposaldo tuvimos la oportunidad de contar con más de 5.000 m2 de exposición de vehículos de ocasión y seminuevos. Los resultados fueron, en líneas generales positivos.

En los últimos meses parece haberse reactivado en parte el mercado del VO, por lo que las previsiones para esta Exposaldo Invierno son optimistas. Asimismo asistimos a una exitosa edición de la Feria de Vehículos de Ocasión en Gran Canaria, FIVO, en la que a pesar de contar con una menor entrada, tuvo mejores resultados que en 2008.

Redacción

### En Expo-Saldo el sector participará con 2.500 m<sup>2</sup> de exposición.

Los efectos positivos sobre el mercado han sido importantes y los compradores particulares, a los que iba dirigida principalmente la medida, han incrementado sus compras en un 13,30%, reduciendo la fuerte caída que dicho canal venía experimentando.

### Incremento de la demanda esperada

Por los estudios que hemos realizado y con las cifras hasta septiembre, la medida ha creado una demanda adicional de 2.700 vehículos, por lo que el efecto positivo sobre la decisión de compra de turismos que ha tenido el Plan es innegable en un año especialmente difícil.

### Otros efectos positivos del Plan

Por otra parte, desde el punto de vista medioambiental, de eficiencia energética y de seguridad vial, el hecho de achatar 4.000 vehículos en cinco meses y poner en circu-



Cristóbal Núñez Rodríguez es Secretario General de Fredica.

mente previsto, ha supuesto que, vía aumento adicional de ingresos por IGIC y del Impuesto Especial, el balance para la Hacienda Canaria sea claramente positivo.

Dadas las perspectivas que se tienen sobre la marcha de la economía española y canaria para lo que queda de ejercicio y para el próximo año 2010, entendemos que sigue siendo necesario mantener una medida dinamizadora como el Plan 2000E.

Los efectos positivos no son sólo medioambientales y

**Agotamiento de las ayudas canarias antes que las ayudas nacionales para las islas.**

Efectivamente. La previsión presupuestaria del Gobierno fue a la baja. Por eso entendemos que el Gobierno de Canarias debe aprobar con urgencia una partida presupuestaria para cubrir las operaciones que no han podido beneficiarse de la ayuda canaria por finalización de los fondos previstos.

los fondos se agotaran antes incluso de la publicación del Decreto regulador (todavía no se ha publicado). Mientras, el plan Nacional ha continuado, aunque ya en la fase final de prorrateo.

Muchas empresas de las islas adheridas han comprometido las ayudas a los clientes que tramitadas en FITSA aportan la ayuda Nacional pero no la Canaria. Conocido el prorrateo del Plan Nacional, se estima que el desfase entre ambos programas ronda los 500.000 euros, pero no tenemos el dato exacto.



## OFERTA EMPRESAS

### Renault Kangoo Furgón

desde 4.500€

Oferta válida hasta agotar existencias en Igara Renault. El modelo visualizado puede no corresponder con el precio ofertado. Gama Kangoo: Consumo mixto (l/100) desde 5,2 hasta 7,9. Emisión CO2 (g/km) desde 138 hasta 191.

www.renault.es/concesion/cigara

**RENAULT**  
**OCASIÓN**

**IGARA**  
CONCESIONARIO RENAULT - DACIA

POLÍGONO INDUSTRIAL DE GUAZA, 2 TEL. 922 169 306  
GUAZA - ARONA - TENERIFE  
C/. IBAUTE, S/N. POL IND GLASOL. ACORÁN TEL. 922 688 472  
SANTA CRUZ DE TENERIFE



## El Compacto SUV respetuoso con el medio ambiente El Urban Cruiser en Toyota Canarias

Las primeras unidades del nuevo modelo han llegado a Canarias y en los próximos días estarán disponibles en la red comercial.

El Urban Cruiser es un vehículo diferente. Su vocación urbana, su robusto aspecto y prestaciones que se adaptan a la conducción en ciudad le confieren atributos muy especiales.

Ofrece niveles de emisión de CO2 por debajo de 140 gramos, incluyendo su derivado 4x4. Esta combinación de respeto al medio ambiente y aspecto de SUV, en una eficiente carrocería de menos de 4 metros, representa otra gran innovación de Toyota.

La configuración disponible tiene una motorización de 1329 cc, con una potencia máxima de 101/6000 (Cv/rpm) y un par motor máximo de 132/3800 Nm/rpm, alcanzando una velocidad máxima de 175 Km/h, con una acelera-



El Toyota Urban Cruiser es un vehículo compacto, un SUV diferente.

ción de 0 a 100 Km/h de 12.5 seg.

Su radio de giro mínimo es de 5.5 m, y en cuanto a su equipamiento podemos des-

acar los espejos retrovisores exteriores con el color de la carrocería, eléctricos y calefactables con intermitentes integrados.

Faros antiniebla delanteros, volante de cuero regulable en altura y profundidad y elevalunas eléctricos delanteros y traseros.

Para los amantes de un buen sonido, el Urban Cruiser dispone de un sistema de sonido con reproductor de Cds y MP3, Bluetooth, entrada auxiliar y seis altavoces.

Su asiento trasero es divisible 60:40, reclinable y deslizable. Llantas de aleación 16".

En el capítulo de seguridad activa no puede faltar el ABS con BA y el VSC con TRC, y la seguridad pasiva se completa con los siguientes dispositivos:

- Botón de desconexión del airbag de pasajero
- Airbags SRS delanteros: conductor y pasajero
- Airbags SRS laterales, de cortina y de rodilla
- Dispositivo de advertencia de olvido de cinturón de seguridad
- Asiento con diseño reductor de peligro de lesiones cervicales
- Anclajes ISOFIX

Redacción

## El nuevo espacio de encuentro en la noche de Las Palmas Jetlag by Toyota

Toyota Canarias abre un pequeño rincón de Tokio en la Terraza Sotavento del Muelle Deportivo de Las Palmas de Gran Canaria.

### Un lugar de encuentro para los amantes de la marca japonesa

En un ambiente relajado, hace unos días, JetLag abrió sus puertas mostrando un pequeño rincón de Tokio en Canarias. Los invitados fueron agasajados con una muestra de cocina japonesa elaborada por Maikosan Catering del chef Atsuhisa Tonogami Matsuda y de postre pudieron degustar en unos singulares envases, algodón de azúcar y petazetas Hello Kitty.

Redacción



El proyecto, impulsado por el Laboratorio de Marketing de Toyota Canarias, refuerza los fructíferos acuerdos anteriores con el Grupo MB.

# Dura lucha entre el Golf y el Fiesta a la cabeza de la recuperación Informe europeo de venta de coches

- Modelos claves detrás de la recuperación del 7.5 % de mercado en septiembre

- Las ventas de Golf, Fiesta, Punto y Mégane representan más del 50 %, frente a septiembre 2008

- El Volkswagen Golf sigue siendo el modelo más vendido; y Volkswagen la marca de mayor éxito de ventas en Europa.

Unos cuantos modelos claves han sido la fuerza motriz detrás de una nueva y frágil recuperación europea de mercado de coches nuevos, según el último análisis mensual de JATO Dynamics, proveedor líder mundial de datos de automoción e investigación,

Aumentado por su popularidad en esquemas nacionales ayudas, el mercado liderado por el Golf de Volkswagen, el Ford la Fiesta, el Fiat Punto, el Fiat Panda y el Renault Mégane son los únicos superventas para aumentar sus cifras, hasta el momento.

Esto mantiene una recuperación provisional, con el mercado europeo de coche nuevo con una subida del 7.5 % en septiembre, y el déficit en lo que va de año del 5.7 %.

El Golf vendió 59.552 nuevos vehículos en septiembre que representan un aumento del 56 % durante el mismo período el año pasado, proporcionando buenas noticias para fabricante alemán, cuyo Polo y modelos de Passat no fueron tan bien en el mes y descienden en lo que va de año en un 3.3 % y el 15.8 % respectivamente.

El Ford mantiene la presión, vendiendo 51.291 nuevos Fiestas en septiembre, el 63.9 % hace más de un año y más de 12.000 que Opel/Vauxhall Corsa colocado en tercer puesto.

Fiat disfrutó de otro período boyante de ventas, tanto con su Punto como con su Panda que figura entre los diez primeros modelos con la cifra que sitúa al Punto con una subida del 66.2 % de ventas para el mes. El nuevo Mégane de Renault redondea de los diez primeros, dando al fabricante

un espaldarazo con un aumento de ventas de porcentaje más alto en el mes con una subida del 90.4 %.

## En España las ventas mejoraron en Septiembre

Sin embargo, David Di Girolamo, Jefe de JATO Consulting, permanece poco convencido que este funcionamiento sea sostenible: "Nosotros todavía vemos la recuperación de mercado conducida por pequeños coches y nuevos modelos - en otras palabras, las opciones populares de los planes nacionales de ayuda. Esto claramente ha deformado el funcionamiento natural de algunos mercados y modelos. Ahora, con el final de estos incentivos, miraremos el mercado estrechamente, para ver si esta recuperación es sostenible", comenta.

### Por Marcas

Volkswagen sigue siendo la marca de mayores ventas en Europa. Su incremento del 3.7 % aparentemente sano en lo que va de año con la subida de las ventas casi únicamente gracias a las cifras del Golf, sobre todo en su mercado nacional de Alemania, donde las ventas aumentaron bastante en septiembre.

### Por Naciones

El estado precario de la mayor parte de los mercados automovilísticos europeos han continuado en septiembre, con la mayoría todavía que fija pérdidas en las ventas. Los mercados a través de Europa Oriental en particular sufren con descensos significativos en nuevas ventas de coches, consecuencia de estrictas políticas de préstamo introducida por instituciones financieras, aumentos de IVA recientes y una carencia de Sistemas de Ayuda de la Europa Occidental.

Los 10 primeros Marca y Modelo	Datos del mes de Sept.			Año hasta el mes de Sept.		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
VOLKSWAGEN GOLF	38.174	59.552	56,0	358.842	435.423	21,3
FORD FIESTA	31.293	51.291	63,9	254.692	357.203	40,2
OPEL/VAUXHALL CORSA	33.260	38.947	17,1	290.287	270.634	-6,8
FORD FOCUS	32.768	32.329	-1,3	295.107	239.485	-18,8
PEUGEOT 207	33.635	32.223	-4,2	332.262	277.720	-16,4
OPEL/VAUXHALL ASTRA	30.917	32.154	4,0	265.854	210.463	-20,8
RENAULT CLIO	28.091	31.513	12,2	271.903	219.250	-19,4
FIAT PUNTO	17.884	29.726	66,2	226.319	249.107	10,1
FIAT PANDA	21.664	24.783	14,4	173.114	226.140	30,6
RENAULT MEGANE	11.582	22.050	90,4	126.632	163.373	29,0

Las 10 primeras Marcas	Datos del mes de Sept.			Año hasta el mes de Sept.		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
VOLKSWAGEN	133.946	155.770	16,3	1.197.843	1.241.755	3,7
FORD	114.520	135.142	18,0	968.398	981.446	1,3
OPEL/VAUXHALL	103.205	109.531	6,1	918.659	821.872	-10,5
RENAULT	85.064	102.876	20,9	867.584	775.757	-10,6
FIAT	77.402	87.869	13,5	753.310	772.366	2,5
PEUGEOT	83.986	86.953	3,5	799.480	737.881	-7,7
CITROEN	68.121	76.022	11,6	674.929	644.710	-4,5
TOYOTA	70.074	71.416	1,9	605.535	539.069	-11,0
MERCEDES	65.273	57.946	-11,2	541.952	441.099	-18,6
BMW	59.216	57.541	-2,8	529.718	429.639	-18,9

Ventas por: País	Datos del mes de Sept.			Año hasta el mes de Sept.		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
Alemania	261.384	316.166	21,0	2.371.473	2.990.766	26,1
Austria	22.510	26.542	17,9	232.158	247.676	6,7
Bélgica	37.838	35.687	-5,7	440.731	374.883	-14,9
Chipre*	2.285	1.358	-40,6	17.722	12.069	-31,9
Dinamarca	12.047	8.951	-25,7	121.894	79.928	-34,4
<b>España</b>	<b>65.691</b>	<b>77.883</b>	<b>18,6</b>	<b>947.965</b>	<b>678.791</b>	<b>-28,4</b>
Estonia	1.681	812	-51,7	2.082	785	-62,3
Finlandia	9.843	7.177	-27,1	118.550	71.772	-39,5
Francia	160.565	183.110	14,0	1.575.765	1.613.501	2,4
Gran Bretaña	330.294	367.929	11,4	1.794.418	1.517.039	-15,5
Grecia	18.814	11.952	-36,5	225.929	180.717	-20,0
Holanda	41.098	33.892	-17,5	419.136	315.389	-24,8
Hungría	13.248	3.365	-74,6	120.327	49.302	-59,0
Irlanda	3.454	2.259	-34,6	149.028	55.167	-63,0
Islandia	584	95	-83,7	8.732	1.891	-78,3
Italia	178.416	190.424	6,7	1.720.997	1.618.030	-6,0
Letonia	1.294	387	-70,1	16.546	4.338	-73,8
Lituania	1.525	504	-67,0	18.417	5.906	-67,9
Luxemburgo	4.053	3.494	-13,8	40.230	34.783	-13,5
Noruega	8.453	9.530	12,7	87.456	68.638	-21,5
Polonia*	23.109	23.789	2,9	235.622	238.418	1,2
Portugal*	13.822	11.637	-15,8	162.132	112.398	-30,7
Republica Checa	15.282	12.196	-20,2	138.418	117.752	-14,9
Slovaquia	6.401	5.615	-12,3	65.723	69.085	5,1
Slovenia	5.321	4.574	-14,0	55.255	42.986	-22,2
Suecia	22.777	19.244	-15,5	195.284	152.131	-22,1
Suiza*	21.748	21.038	-3,3	217.182	196.399	-9,6
<b>Gran Total</b>	<b>1.283.537</b>	<b>1.379.610</b>	<b>7,5</b>	<b>11.517.910</b>	<b>10.857.605</b>	<b>-5,7</b>

\* Datos orientativos para Septiembre de 2009

## Novedad y exclusividad

# Auto Retro Barcelona '09

~El Antic Car Club de Catalunya proyecta un stand con piezas de valor único:

- **Novedad mundial de la lancha "Caza-Récords" Pegaso**

- **Original moto Patria de 1922**

- **El último Nacional Pescara de Gran Premio**

- **Maserati y Aston Martin, de Auto-Storica**

Auto Retro Barcelona, el primer salón del vehículo clásico y de colección de nuestro país, está ultimando todas las novedades que harán de la 26 edición de este certamen internacional, una muestra donde los términos exclusividad, elegancia y calidad brillarán más que nunca con luz propia. **Auto Retro Barcelona 2009 tendrá lugar del 4 al 8 de diciembre** ocupando los cerca de 30.000 m2 del Palacio número 2 y la Plaza Universo del recinto de Fira de Barcelona, en Montjuïc, contando con más

de 300 expositores llegados de distintas partes de España y de Europa, con una previsión de visitas que rondará las 60.000. Además de uno de los principales temas que centrarán la atención en esta nueva edición de Auto Retro Barcelona, el cincuentenario del nacimiento del popular Mini, una gran muestra del que se darán todos los detalles próximamente, habrá otros muchos focos de atención, y en el punto de mira central está el stand del Antic Car Club de Catalunya (ACCC), donde se mostrarán piezas de gran valor histórico, algunas nunca vista antes.

### Novedad mundial: Lancha Pegaso

Una lancha de seis metros "Caza-Récords"

Aunque su proyecto nunca se materializó, la recuperación de los planos originales –que también se mostrarán en Auto Retro Barcelona – ha permiti-

do reproducir este vehículo que se verá en exclusiva en el salón barcelonés, partiendo de la base mecánica del mítico deportivo Pegaso Z-102.

Esta lancha Pegaso es una máquina altamente singular, de 6 metros de largo y diseñada hace más de medio siglo con la meta de poder alcanzar varios récords mundiales de velocidad, que es por lo que recibe el apodo de Lancha "Caza-Récords".

### Moto Patria: Pieza única

En el mismo stand, otra exclusiva: La moto Patria del año 1922, en perfecto estado de conservación y de característico color azul. Es una pieza única, equipada con un motor de cuatro tiempos y cuatro cilindros en línea de 1.263 cc, que fue diseñada y construida en Badalona. Esa montura única pesaba 200 kgs y podía alcanzar los 128 km/h.

### El Nacional Pescara de Gran Premio

En su esfuerzo para mostrar al espectador grandes piezas de la automoción más brillante, el ACCC expondrá también el Nacional Pescara que corrió en Montjuïc los Grandes Premios Internacionales organizados por Peña Rhin los años 1933 y 1934. Su piloto en el trazado barcelonés

fue Esteban Tort, que con este coche batió el récord en La Rabassada en 1933, un crono que permaneció imbatido hasta 20 años más tarde, superado en aquel entonces, precisamente, por un Pegaso Z-102 (1953). Esta valiosa montura participó también en los trazados urbanos de Mónaco y Pau, entre otros circuitos europeos.

Redacción



El último Nacional Pescara de Gran Premio.

## Ganador en la clase Media-Alta en 2009

# El Seat Exeo, Volante de Oro en Suiza

- **La berlina española se impone a la fuerte competencia.**

- **Técnicos, pilotos y los lectores de Auto Bild Suiza otorgan el triunfo al Exeo.**

- **El Ibiza ECOMOTIVE, candidato para la elección del Volante Verde.**

SEAT ha ganado el Volante de Oro 2009 en Suiza con el SEAT Exeo en la categoría de la clase media-alta. Se trata de un prestigioso galardón que demuestra la calidad, elegancia y precisión, tanto en el proceso de fabricación como de los materiales empleados, de la berlina de la marca española.

La presente edición ha contado con un total de 46 vehículos divididos en seis categorías. El jurado, compuesto por técnicos, pilotos y lectores de la revista Auto Bild Suiza, ha otorgado el triunfo final al

Exeo en su categoría. De esta forma, el ex campeón mundial de Fórmula 1, Mikka Häkkinen, y la también piloto Christina Surer evaluaron diferentes parámetros como la calidad dinámica y el comportamiento del motor y los frenos. El resto de miembros del jurado se centraron en la calidad, la técnica y los acabados del vehículo.

Varios miles de lectores han participado en la elección, llevando con su voto al Exeo al primer lugar entre los coches de clase media y de clase superior y superando a una fuerte competencia entre la que se encontraban modelos como el Audi A5 Sportback, BMW serie 5 GT, Infiniti G37, Mercedes Clase E, Subaru Legacy y el Toyota Avensis. Los ganadores finales del Volante de Oro en Europa se publicarán el próximo mes de noviembre en Berlín.

Sin duda, un excelente resultado para el SEAT Exeo, disponible en el mercado tanto en la versión sedán como en la variante familiar, denominada ST, y junto a tres propulsores de gasolina -1.6 de 102 CV, 1.8 turbo de 150 CV y 2.0 TSI de 200 CV- y tres Diesel -2.0

de 120, 143 y 170 CV- con filtro de partículas DPF y tecnología "common rail".

Por otra parte, el Ibiza ECOMOTIVE también ha sido valorado de forma muy positiva, ya que se encuentra nominado en la categoría de

Volante Verde en Suiza, galardón que se otorga a los modelos más ecológicos del mercado y en el que se valoran, principalmente, las innovaciones tecnológicas centradas en ahorrar combustible y en reducir las emisiones de CO2 de los vehículos.

Redacción



El Seat Exeo ha conseguido un valioso galardón: El Volante de Oro.



# Llamadas de emergencia en vehículos y mucho más El sistema europeo eCall

## ¿De qué se trata?

El eCall, es el nombre de un sistema paneuropeo que propone emplear un dispositivo de emergencia automático, instalado en todos los vehículos que se comercialicen en la Unión Europea, y estados asociados a la iniciativa, que alerte automáticamente al "112", en caso de una fuerte colisión, aperturas de airbags, etc., o por la propia activación manual del conductor o sus acompañantes, en el caso de que alguien pueda encontrarse indispuesto repentinamente y necesitar de los servicios de emergencias. Además, estos datos podrán incorporar la localización geográfica tridimensional del vehículo accidentado, con posición, coordenadas GNSS-GPS y en el futuro Sistema de Posicionamiento Galileo, además de unos datos como tipo de colisión y violencia de la colisión, dirección o trayectoria del vehículo, tiempo transcurrido desde el accidente, tipo de vehículo (y supongo yo que también la matrícula y la identificación del propietario).

El sistema funcionaría en cualquier lugar de Europa (incluso cuando el vehículo esté en otro país). En todos los países europeos utilizando el número único de urgencia "112" y un conjunto de normas abiertas comunes.

## ¿Cuándo entraría en vigor?:

Voluntariamente a partir del 2010.

El pasado 21 de agosto de 2009 se conoció públicamente la comunicación de la Comisión Europea al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones.

Bajo el título "eCall: El momento de implantarlo" para que sea voluntario en los vehículos nuevos europeos a partir de 2010, y a lo sumo desarrollando antes del 2014 medidas reguladoras obligatorias.

Dado que este proyecto de investigación e innovación tecnológica lleva madurando desde el 2002, la mayor dificultad está en poner de acuerdo al mismo tiempo a todas las partes interesadas y necesarias en este proyecto como son los fabricantes de automóviles y de equipos telemáticos, los operadores de telefonía móvil, los proveedores de servicios, los cuerpos de protección civil, los servicios de emergencias y centros "112" y, a los diferentes ministerios de los Estados Miembros de la UE, que de momento casi todos han dado el visto bueno, como Austria, Chipre, República Checa, Estonia, Finlandia, Alemania, Grecia, Italia, Lituania, Portugal, Eslovaquia, Eslovenia, España, los Países Bajos, Suecia y otros tres Estados europeos: Islandia, Noruega y Suiza. Y en breve Bélgica, Bulgaria, Hungría, Luxemburgo, Rumanía y Polonia.

La Comisión Europea está intentando que los fabricantes de vehículos, de forma voluntaria, incorporen este sistema de seguridad de serie en los vehículos nuevos. Por ello, ha establecido como plazo el final de 2009, de no producirse este acuerdo voluntario se propondrá la aprobación de un reglamento que exigirá a los 27 países miembros de la Unión Europea la adopción de medidas para que el eCall sea equipamiento de serie en los vehículos nuevos homologados en Europa. De esta manera se persigue también, abaratar el coste para garantizar su implantación en todos los países europeos.

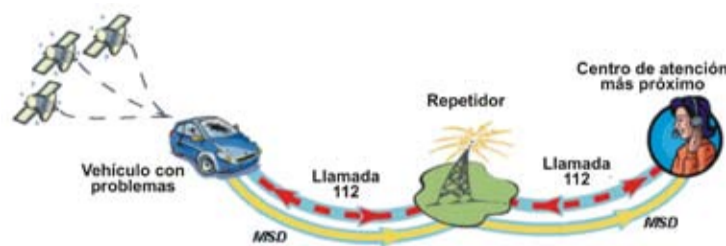


## El Coste

Menos de 100 euros por vehículo, gracias a la fabricación en serie de los dispositivos eCall. Y es que es barato cuando se trata de salvar vidas, comparándolo con un dispositivo GPS o un equipo de radio CD para el automóvil que superan ese coste.

## Beneficios: salvar vidas

Anualmente se producen en Europa más de 1,2 millones de accidentes que requieren asistencia médica, y muchos más que precisan de otros tipos de asistencia. Es posible que, tras un accidente,



Esquema práctico de funcionamiento teórico del sistema.

los ocupantes del automóvil se encuentren conmocionados, no sepan dónde están, sean incapaces de comunicarse o no acierten a utilizar un teléfono móvil. En todos estos casos, en cualquier lugar de Europa en que se encuentren, eCall resultará decisivo: puede reducir drásticamente los tiempos de respuesta de los servicios de emergencia, salvar vidas, reducir la gravedad de las lesiones, y reducir el sufrimiento de las personas.

Porque la notificación inmediata de los accidentes y su localización exacta por satélite, acelerarían la llegada de los servicios de emergencia y permitiría salvar hasta 2.500 vidas al año, reducir en un 10-15% la gravedad de las lesiones (menos discapacidades permanentes y lesiones menos graves). En España se podrían salvar al año unas 300 víctimas mortales. También se estima que entre 2.600 y 4.000 heridos graves pasarían a ser leves.

## Otros beneficios:

- Se reducirían o aminorarían las retenciones que provocan los accidentes.

- Las autoridades podrían mejorar la gestión de los accidentes de tráfico.

- El sistema también podría utilizarse para otras aplicaciones útiles como el peaje electrónico, el seguimiento de mercancías peligrosas, tipos avanzados de seguros, etc.

- Los sectores del automóvil y las telecomunicaciones podrían proporcionar en los vehículos nuevos servicios de navegación por satélite, proceso de datos y comunicaciones.

## Conclusión

Si bien este mismo año en el nº 39 de junio, en el artículo titulado "Evolución de la Tecnología del Automóvil", comentaba la evolución en la construcción de automóviles cada vez más seguros e inteligentes. Hacía referencia a los elementos y dispositivos integrados como seguridad activa, seguridad pasiva y seguridad terciaria.

Y es precisamente en este último, la seguridad terciaria, donde este novedoso sistema se integraría, ayudándonos una vez después del accidente, avisando a los servicios de emergencia.

Y es que el futuro es imaginable y está a nuestro alcance.

José A. Fernández



# Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

## Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro  
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es  
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

## De la mano de Toñi Ponce Sport en Las Pamas de Gran Canaria Ninco World Cup 2009

La Boutique Toñi Ponce Sport tiene el placer de anunciar la celebración en Gran Canaria de la Ninco World Cup, para los días 20 y 21 de Noviembre de 2009.

La NINCO WORLDCUP - SUPER GT es un campeonato internacional organizado por NINCO, uno de los fabricantes de slot más importantes del mundo del hobby.

### Equipos de todo el mundo

Equipos llegados de todo el mundo compiten con los populares coches a escala 1:32 y 1:28 para seleccionar a los 16 mejores. Éstos lucharán en la gran final por el título mundial.

### Importantes apoyos

El Ayuntamiento de la Villa de Santa Brígida y la Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida serán los anfi-

triones de los participantes de esta prueba internacional que por primera vez visita las Islas Canarias.

### Solamente los mejores

Un total de quince países desplazarán a la isla a los ganadores de sus clasificatorias para luchar en la gran final, en las cuales habrá un equipo representando a Canarias al ser sede organizadora.

El único modelo admitido en la final de la NWC 2009 de Gran Canaria es el Ford GT de NINCO Sport. El motor seleccionado para la prueba es el modelo NC-5 de NINCO. Los neumáticos traseros serán NINCO modelo Pro Race Shore-25 20,5 x 11,5 (Ref. 80516) proporcionados por la Organización, los delanteros serán libres dentro de los comercializados para Slot 1:32 por NINCO, excepto los F1.

Los equipos deberán estar compuestos por 3 integrantes.

Todos los integrantes del equipo deberán hacer de piloto. Será requisito imprescindible que los pilotos de un mismo equipo corran el mismo número de mangas, excepto si la organización establece en las normas particulares una tolerancia, que nunca podrá ser superior a dos mangas de diferencia entre el piloto que más corra y el que menos.

### Más información

Los interesados pueden consultar todos los datos en las siguientes direcciones electrónicas:

[www.toniponcesport.com/nincoworldcup/](http://www.toniponcesport.com/nincoworldcup/)

Boutique Toñi Ponce Sport  
[www.toniponcesport.com](http://www.toniponcesport.com)

Redacción

Cartel anunciador del evento.

## La Escudería Guajilapa Hermigua ultima los detalles I Rally de Clásicos Isla de la Gomera-Armas

La Escudería Guajilapa Hermigua está ultimando los detalles relativos a la primera cita gomera con los rallies de vehículos clásicos y deportivos que se ha dado en llamar I Rally de Clásicos Isla de La Gomera - Trofeo Naviera Armas.

El colectivo organizador, presidido por Pedro Trujillo, lleva ya algunos meses trabajando para que esta competición suponga un esperanzador inicio de los rallies de clásicos en la Isla.

### Trofeo Naviera Armas

Pedro Trujillo, presidente de la Escudería, ha confirmado ya el patrocinio y la implicación de Naviera Armas "que vuelve a apostar por el automovilismo deportivo en La Gomera de una forma decidida, al tiempo que gestionamos unos precios asequibles para el alojamiento de los equipos en la isla."

### La prueba se celebrará los días 11 y 12 de Diciembre

"Hay que recordar que esta prueba está incluida en el calendario oficial de la especialidad en la provincia de Tenerife (Copa Clásica-Retro PJ) y que para nosotros supone todo un reto organizativo" afirma Pedro Trujillo quien recuerda que "este es nuevo paso para nuestro colectivo ya que nos adentramos por primera vez en los entresijos de un rally de clásicos, muy diferente a las pruebas de velocidad pura, y esperamos poder contar con el apoyo de la sociedad gomera para llevar a buen puerto una competición que va a recorrer todos los municipios de la isla".

Redacción



La prueba, programada en principio para noviembre, se cambia a diciembre para no coincidir con otros eventos del motor.

## XVII Subida a San Miguel

# Vencieron José M. González y Angel Bello



Victoria de José Manuel González por 464 milésimas



Lauren, con el Campeonato en el bolsillo, se conformó con la segunda plaza.



Pedro Javier Afonso se clasificó tercero



En carrozados el mejor volvía a ser Angel Bello con su Audi A4



José Juan Torres, como siempre espectacular, primero de Gr 1/TA



Miguel Angel Arvelo primero de GrA



Roberto González fue segundo de GrA



Victor M. Fariña primero de GrN



Pedro Castilla vencedor del Gr 1/H

### XVII SUBIDA A SAN MIGUEL

### Clasificación de Barquetas

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	53	JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA	BRC SUZUKI 1000	1/CM	1/9	02:37.871	02:37.365	02:37.365	00:00.000	116,67
2	54	LAUREN GARCIA ESTEVEZ	BRC SUZUKI 1000	2/CM	2/9	02:37.829	02:37.852	02:37.829	00:00.464	116,32
3	51	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT-R	3/CM	3/9	02:40.402	02:41.365	02:40.402	00:03.037	114,46
4	52	JULIAN JESUS FALCON RAMIREZ	SPEED CAR GT 1000	4/CM	4/9	02:42.925	02:44.590	02:42.925	00:05.560	112,68
5	49	JOSE ANTONIO AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT 1000	5/CM	5/9	02:43.652	02:45.090	02:43.652	00:06.287	112,18
6	50	DIEGO RODRIGUEZ GARCIA	SPEED CAR GT-R	6/CM	6/9	02:44.880	02:44.268	02:44.268	00:06.903	111,76
7	48	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	BRC SUZUKI 1000	7/CM	7/9	02:45.906	02:47.519	02:45.906	00:08.541	110,66
8	47	JOSE BENITO RODRIGUEZ LUIS	SPEED CAR GT 1000	8/CM	8/9	02:51.452	02:49.959	02:49.959	00:12.594	108,02
9	46	BENITO MARTIN GONZALEZ	BRC SUZUKI 1000	9/CM	9/9	02:55.049	0:0.0	02:55.049	00:17.684	104,88
10	45	JOSE ANTONIO VARGAS GONZALEZ	SPEED CAR GT 1000	10/CM	10/9	02:58.047	02:55.418	02:55.418	00:18.053	104,66

### XVII SUBIDA A SAN MIGUEL

### Clasificación de Turismos

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	43	ANGEL BELLO TRUJILLO	AUDI A4 ST	1/A2	1/7	02:52.678	02:49.780	02:49.780	00:00.000	108,13
2	44	MIGUEL ANGEL ARVELO AFONSO	SUBARU IMPREZA WRC	1/A	1/8	02:50.982	02:53.772	02:50.982	00:01.202	107,37
3	40	ROBERTO GONZALEZ PEREZ	MITSUBISHI EVO VI	2/A	2/8	02:55.962	02:56.803	02:55.962	00:06.182	104,34
4	42	VICTOR MANUEL FARIÑA ACOSTA	MITSUBISHI EVO VII	1/N	1/4	03:00.033	02:58.478	02:58.478	00:08.698	102,86
5	39	RUBEN JONAY MARTIN YUMAR	MITSUBISHI EVO V	2/N	2/4	03:00.767	03:00.492	03:00.492	00:10.712	101,72
6	35	MANUEL TRUJILLO MELCHOR	PEUGEOT 306 S-16	3/A	2/7	03:02.620	03:01.635	03:01.635	00:11.855	101,08
7	41	FELIX BRITO GARCIA	MITSUBISHI EVO X	3/N	3/4	0:0.0	03:03.112	03:03.112	00:13.332	100,26
8	34	JOSE ANGEL FIGUEROA RODRIGUEZ	RENAULT CLIO	2/A2	3/7	03:03.882	03:03.901	03:03.882	00:14.102	99,84
9	31	JOSE JUAN TORRES MONTESDEOCA	BMW 635 CSI	1/TA	3/8	03:04.336	03:04.745	03:04.336	00:14.556	99,6
10	33	FRANCISCO JAVIER FRANCISCO GLEZ.	HONDA CIVIC	2/TA	1/6	03:04.721	03:05.109	03:04.721	00:14.941	99,39
11	19	MIGUEL ANGEL DIAZ PAEZ	SEAT IBIZA GTI 2.0	4/A	4/7	03:08.110	03:08.388	03:08.110	00:18.330	97,6
12	30	ARMANDO DIAZ EXPOSITO	BMW 325 I	3/TA	4/8	03:08.225	03:16.888	03:08.225	00:18.445	97,54
13	29	FERNANDO JESUS DIAZ EXPOSITO	BMW 325 I	4/TA	5/8	03:08.556	03:11.148	03:08.556	00:18.776	97,37
14	22	JOSE DOMINGO GARCIA BERRIEL	CITROEN ZX	5/A	5/7	03:09.475	03:09.192	03:09.192	00:19.412	97,04
15	10	CARLOS ALBERTO JIMENEZ LUCAS	CITROEN SAXO VTS	6/A	2/6	03:12.628	03:11.204	03:11.204	00:21.424	96,02
16	16	RAYCO GONZALEZ DIAZ	PEUGEOT 206 XS	7/A	3/6	03:11.704	03:12.543	03:11.704	00:21.924	95,77
17	25	ANGEL DAMIAN MARCELINO MARRERO	BMW 323 I	5/TA	6/8	03:13.377	03:14.735	03:13.377	00:23.597	94,94
18	20	AARON YERAY GLEZ MARTIN	NISSAN MICRA	6/TA	4/6	03:15.872	03:15.848	03:15.848	00:26.068	93,74
19	11	AIRAM CRUZ DIAZ	CITROEN SAXO VTS	8/A	5/6	03:15.868	0:0.0	03:15.868	00:26.088	93,73
20	17	JONATHAN ASCANIO ALONSO	SEAT IBIZA 2.0	9/A	6/7	03:16.576	03:15.909	03:15.909	00:26.129	93,71
21	18	JAVIER ALONSO SALAZAR	SEAT IBIZA 1.8 TURBO	10/A	7/8	03:16.171	03:16.742	03:16.171	00:26.391	93,59
22	24	NAUSET BRITO PLACERES	BMW 325 I	7/TA	8/8	03:19.931	03:17.232	03:17.232	00:27.452	93,08
23	6	ADONIS MARTIN RODRIGUEZ	CITROEN AX GTI	8/TA	1/5	03:23.934	03:17.376	03:17.376	00:27.596	93,02
24	28	PEDRO A.CASTILLA QUINTERO	BMW 323 I	1/H	9/8	03:21.270	03:21.319	03:21.270	00:31.490	91,22
25	7	FRANCISCO JAVIER DORTA ALONSO	PEUGEOT 106 RALLYE	4/N	1/2	03:24.295	03:22.373	03:22.373	00:32.593	90,72
26	5	CARLOS HERNANDEZ DIAZ	TOYOTA YARIS	9/TA	6/6	03:24.806	03:22.382	03:22.382	00:32.602	90,71
27	15	HILARIO ORAMAS LUIS	RENAULT CLIO	5/N	1/3	03:23.960	03:23.404	03:23.404	00:33.624	90,26
28	23	MIGUEL MORALES GONZALEZ	BMW M-3	10/TA	10/8	03:25.490	03:24.647	03:24.647	00:34.867	89,71
29	8	FRANCISCO JOSE HERNANDEZ HERRERA	OPEL CORSA GSI	11/TA	7/6	03:27.127	03:28.696	03:27.127	00:37.347	88,64
30	3	JESUS GONZALEZ DONATE	CITROEN AX	12/TA	2/5	03:27.989	03:27.823	03:27.823	00:38.043	88,34
31	12	JAVIER GUERRERO ZAFRA	VW GOLF GTI	13/TA	7/7	03:32.138	03:30.197	03:30.197	00:40.417	87,34
32	9	SANDRO BETHENCOURT VALLADARES	OPEL CORSA GSI	14/TA	8/6	03:53.577	03:31.405	03:31.405	00:41.625	86,84
33	36	FELIX R.GARCIA DURAN HERNANDEZ	ALFA ROMEO 156 T.S.	3/A2	8/7	03:32.138	0:0.0	03:32.138	00:42.358	86,54
34	26	MANUEL PEREZ VARGAS	BMW 635 CSI	15/TA	11/8	03:35.725	03:33.474	03:33.474	00:43.694	86
35	2	FERNANDO DIAZ ALONSO	KIA PICANTO	16/TA	3/5	03:39.065	03:37.638	03:37.638	00:47.858	84,36
36	4	JOSE ANTONIO RODRIGUEZ YANES	TOYOTA STARLET	17/TA	4/5	03:38.913	03:40.135	03:38.913	00:49.133	83,86
37	27	JUAN MODESTO DIAZ GONZALEZ	BMW 323 I	18/TA	12/8	03:42.624	03:41.943	03:41.943	00:52.163	82,72
38	1	MEGAN RIVERO DOMINGUEZ	KIA PICANTO	19/TA	5/5	03:57.432	03:58.303	03:57.432	01:07.652	77,32

Fotos: Guillermo Pimienta

## Campeonato de España de Velocidad. Montmeló 5ª de 7

# Jordi Torres en lo más alto

### Extreme

En Montmeló vivimos una nueva lucha entre Michelin y Dunlop. Hasta ahora las poles siguen siendo territorio Michelin, pero la carrera tenía más ingredientes. Y no defraudó. Silva que partía de la primera plaza de parrilla realizaba una mala salida, habitual en el piloto catalán y se veía obligado a una nueva remontada. Por su parte su Kenny Noyes que va con una Kawasaki y Michelin, al igual que Silva cogió el ritmo necesario para colocarse en cabeza tras superar a Morales. Noyes no se lo pensó mucho y consiguió, por su parte, la su primera victoria de la temporada. Silva llegó hasta la segunda plaza, relegando al actual campeón y líder de la provisional a la tercera posición. Javi del Amor que lideró la prueba tuvo problemas de neumáticos y acabó en cuarta posición por delante de Bernat Martínez y de Jose David De Gea. Tanto Bernat como De Gea estuvieron en el grupo de cabeza pero fueron perdiendo ritmo para acabar un poco retrasados. En Moto2 la lucha más bonita fue la protagonizada por Xavi Fores y Dani Rivas que al final decidió a su favor el piloto valenciano sobre el gallego. Aleix Espargaró acabó el 13.

### 125 GP.

El líder de la provisional no quiere dejar ningún cabo suelto y desde el viernes en los entrenamientos libres luchó por conseguir los mejores tiempos. Salió desde la pole y solo un inspirado Miguel Oliveira pudo seguir su ritmo. Estuvieron juntos toda la carrera y aunque Oliveira lo intentó no pudo con el piloto gaditano que enrolado en el Andalucía Aprilia se alzó con el tercer triunfo de la temporada. Oliveira que sigue soñando con una victoria una vez descartado el título. Maverick Viñales se descuelga del gaditano y solo pudo ser tercero. Sorprendente fue la actuación de Joan Perelló el joven piloto de



Las cinco MOTO2 que corrieron en Montmeló. La de Edu Blanch tuvo problemas el sábado.



J. Torres consiguió la victoria más deseada de la historia del CEV



Alberto Moncayo obtuvo su tercer triunfo consecutivo.



El piloto de Sant Sadurní, Javi del Amor, solo pudo ser cuarto ante su afición.



Brillante victoria para Kenny Noyes que esta vez sí pudo con todos sus rivales.

### SUPERSPORT.

La carrera de Montmeló del 2009 tenía un apellido: Torres. Hace tres años que Rubén Torres se fue al cielo, para ver las carreras desde arriba, y su hermano Jordi sigue aquí para hacernos disfrutar del supersport. En Albacete después de conseguir una merecida pole acabó su carrera en la primera vuelta al verse envuelto en una caída múltiple. Pero en Montmeló tenía que hacer algo más, y no sólo por esas dos pancartas que cuelgan en el circuito, la de Rubén, que sigue entre nosotros y la famosa "como corres Jordi Torres". Volvió a ser el más rápido en todos los entrenamientos y salió desde la pole. Se tomó las primeras curvas con paciencia y el grupo de cabeza tenía muchos ingredientes: Coghlan, Bonastre, Moreno, Hernández. Yonny Hernández fue el primer que dejó el grupo ya que cayó en la curva Seat. Bonastre no lograba seguir en ritmo de cabeza y Coghlan, Moreno y Torres rodaban en puestos de podio. A pesar de la mayor velocidad de los dos primeros con respecto a Torres este ponía algo más en el paso por curva y al final se la jugó pasando a los dos y entrando en meta en primera posición. Coghlan fue segundo y Moreno entró por detrás. La mirada al cielo de Torres lo decía todo. Rubén está arriba disfrutando de su triunfo, tres años después Jordi volvía a obtener un podio y una victoria de emoción, de rabia, de fuerza, de ganas, de ilusión. Si hace tres años estaba esperando por él cuando subió del "corralito", ahora volvió a situarme en el mismo sitio. Gracias Torres.

Texto y Fotos: Yiyó Dorta

# Con el Campeonato de 125 cc en el bolsillo Simón volvió a ganar GP de Malasia. El Mundial para Valentino

A falta de la celebración del GP de Valencia las categorías de 125cc y Moto GP ya tienen amo y desde Australia Julián Simón llegó a Malasia coronado como nuevo campeón de la categoría del octavo de litro. Una carrera más tuvo que esperar Valentino Rossi y el pasado fin de semana en Malasia consiguió su 9º título en el Mundial de Moto GP.

## 125cc Simón de nuevo

Julián Simón ha demostrado ser un campeón atípico y es que después de hacerse con el título en Philip Island, llegó al circuito de Sepang con ansias de victoria, algo no habitual entre los que ya tienen la corona. Sin embargo fue uno de los junior de la categoría el que se hizo con la pole position, Marc Márquez, quien

lamentablemente no pudo rematar su buen fin de semana con una victoria, esta vez debido a un fallo mecánico en su KTM. Bradley Smith se lo puso complicado al piloto de Villacañas para hacerse con la victoria durante toda la carrera, pero un fallo del británico en los últimos giros dejó el camino libre a Simón que consiguió subir de nuevo al primer cajón del podio por delante de Smith, proclamado matemáticamente subcampeón, y Pol Espargaró, que se ha convertido en un habitual del podio en las últimas carreras.

## 250cc Aoyama a 4 puntos del título

Después de Sepang, la única categoría que continúa en liza es la de los 250cc, que ya entona su canto del cisne pues después de Valencia pasará a

mejor vida. Marco Simoncelli intentó impedir a toda costa que Aoyama se hiciese con la victoria en Sepang, pero el japonés de Honda impuso a 7 vueltas para el final, un ritmo endiablado rebajando los records de la pista, que le sirvió para hacerse con una cómoda pero muy luchada victoria.

Aoyama necesita en Valencia 4 puntos para hacerse con el título y solo un fallo del japonés impediría que el último campeonato de 250cc fuera a parar a las manos de Honda frente a toda la escuadra de Aprilia que es la parrilla de la categoría. Héctor Barberá y Simoncelli fueron 2º y 3º respectivamente en esta prueba y el de Dos Aguas sube una posición en la clasificación general después de la enésima caída de Bautista.

## Moto GP

### La novena de Rossi

A Rossi le bastaba con ser 4º en la carrera de Sepang, siempre y cuando la victoria fuera para Lorenzo, para proclamarse campeón.

Sin embargo desde el inicio se convirtió en una carrera atípica, marcada por el fuerte chaparrón que obligó a retrasar la salida.

Para probar la nueva configuración de agua de las motos, el FIAT Yamaha instó a sus pilotos a dar dos vueltas de calentamiento y pasar por el pit lane antes de colocarse en la parrilla, pero a Lorenzo no le dio tiempo y vio como entraba cuando el pit lane ya estaba cerrado, lo que le obligó a salir desde la última plaza de la parrilla.

Tampoco le fueron bien las cosas a Valentino Rossi, que

en las primeras curvas se coló y se vió retrasado a las últimas posiciones junto a Lorenzo. Por delante, el recuperado huracán Stoner, marcaba un gran ritmo que le hacía coger una ventaja que finalmente le convertiría en el vencedor de la prueba. Tras él Dani Pedrosa y Andrea Dovizioso, que no podían seguir el rastro del australiano, veían que se acercaba peligrosamente Rossi seguido de Lorenzo.

Dovizioso se fue al suelo en los últimos giros de la carrera dejando en bandeja la tercera plaza del podio a Rossi, que con este resultado se proclamaba campeón por séptima vez en la categoría reina.

Texto: Eva Ávila  
Fotos: Yiyo Dorta,  
Comunicados



Valentino Rossi ganó su 9º Título Mundial bajo la lluvia de Sepang



Aoyama, Simoncelli y Barberá ocuparon el podio de 250



Podio 125, Smith, Simón y Espargaró en el penúltimo podio de 125 CC 2009



**estiauto**  
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN  
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife  
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835  
email: [atencionalcliente@estiauto.com](mailto:atencionalcliente@estiauto.com)  
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas  
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



## Canauto presentó en Tenerife dos nuevos productos de la marca BMW X1 y BMW 535

El SUV "bejamín" de BMW ya está en Canarias, el X1 el todoterreno premium más económico y pequeño de la marca alemana, por debajo de los X3, X5 y X6. Con unas medidas de 4,45 x 1,80 x 1,54m (largo x ancho x alto).

### Equipamiento

El nuevo BMW X1 podrá ser equipado con tracción total o propulsión trasera, cambio de marchas manual o automático y motor de gasolina o diésel. La versión de gasolina denominada xDrive28i que recurre al propulsor de seis cilindros, tres litros de cubicaje y 258 cv de potencia. En este caso montará obligatoriamente tracción integral y cambio automático, ofreciendo esta versión unas prestaciones muy deportivas: 6,8 segundos en aceleración de 0 a 100 km/h.

En diésel la las versiones parten del motor de cuatro cilindros y dos litros, disponible en: 143 cv, 177 cv o 204 cv.

El BMW X1 se presenta sin sorpresas y con un diseño muy familiar para la marca. Su interior derrocha calidad, y su fila se asientos traseros puede acoger a tres pasajeros y variar la inclinación del respaldo hasta 31 grados. Así las cosas, el espacio para el maletero puede ir de 420 a 490 litros; o bien puede llegar hasta los 1.350 litros si estos se abaten.

### Precios

El BMW X1 xDrive18d, con tracción trasera, versión básica, tendrá un precio inferior a los 30.000 €.



Carlos Morales, Jefe de Ventas, y José Antonio Rodríguez, Director, en un momento de la presentación de los nuevos BMW.



El BMW 535 es un gran turismo con todo lo necesario para ser considerado un deportivo.

Podríamos decir que el 535 es un gran turismo deportivo. Equipa un motor de 6 cilindros, 24 válvulas con una cilindrada de 2979 cc con una relación de compresión de 10,2 rinde una potencia de 306CV a 5.800 rpm. Acelera de 0 a 100 en 6,3 segundos es capaz de alcanzar los 250 Km/h. El consumo medio ponderado, según el fabricante, es de 8,9 l a los 100.

### Equipamiento

El equipamiento es extenso y de serie cuenta entre otros con: Volante de cuero. Con multifunción, permite manejar cómodamente numerosas funciones sin apartar la vista de la carretera ni las manos del volante. Con el bloque de teclas de la izquierda se accionan todas las funciones del control de crucero y con el de la derecha, las funciones de audio, como la radio, el teléfono y el control por voz.

Climatizador automático de 2 zonas.

Cambio automático de 8 velocidades Steptronic. Con cambio electrónico de marchas y Gestión Autodaptable del Cambio, permite cambios muy rápidos y cómodos para maximizar el dinamismo y la eficacia.

Llantas de aleación ligera 8 J x 18 pulgadas, neumáticos 245/50 R 18 Y (de serie en los BMW 535i y 530d). (2SR).

Faros Bixenón. Para luces de cruce y carretera, con regulación automática del alcance de los faros y lavafaros.

Redacción

## ¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!



ACUC  
training center



CENTRO DE BUCEO SEADIVE  
RADAZUL / TENERIFE



authorized  
ACUC  
distributor

Estamos muy cerca de ti con 300 m<sup>2</sup> de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

**CENTRO DE BUCEO SEADIVE**  
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC  
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo  
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife  
 Tel.: 922 681 705  
 info@seadive.es

www.seadive.es

# Con Button ya Campeón, Vettel vencedor de la última cita GP de F1 Abu Dhabi. Circuito Yas Marina

## Temporada, rara, rara

Cuando termina una temporada atípica hemos celebrado el último Gran Premio de F1 en el circuito de Yas Marina Abu Dhabi. A lo largo de 2009 hemos visto los resultados más inesperados, los finales más extraños y escándalos que han hecho, y siguen haciendo, correr ríos de tinta y horas de dedicación en horas de programación a nivel mundial. Contra todo pronóstico antes de empezar, los "pequeños", han ganado carreras cuyas victorias nadie las habría vaticinado. Los de siempre, Ferrari, McLaren, Renault, Toyota, han tenido una temporada difícil y al final su actuación no ha estado a la altura que todos esperábamos. Les costó coger el ritmo y cuando lo quisieron hacer ya era demasiado tarde.

## Fútbol es fútbol

Si en el fútbol siempre dicen "fútbol es fútbol", en este deporte, y en todos los deportes en general yo pienso que este dicho se cumple. Por las nuevas normativas, por algún diseño vanguardista, respetando las normas a veces al límite, y el invento que los demás no habían pensado pero que acaban copiando, por la actuación de un piloto extraordinario, etc., siempre se puede dar la sorpresa.

En 2009 ha ganado la escudería Brawn, heredera de la infraestructura de Honda en la que habían puesto mucho dinero sin conseguir resultados, con algunos retoques, con cambio de motor y lo que más dio que hablar, el diseño revolucionario de unos difusores que se ajustaban al nuevo reglamento de forma magistral.

En segundo lugar RBR-Renault que tiene en común con Brawn la conocida característica: utilizando un motor importante ha conseguido llevar sus monoplazas más allá de lo que han conseguido los mismísimos galos. Estos con los Renault y los Brawn con los Mercedes. Una escudería, Force India, se ha permitido ganar una carrera ante el asombro general incluidos los propios responsables del equipo. McLaren tercerero y Ferrari cuarto con una diferencia de un punto.

Todas las carreras del año, a excepción de Bélgica, donde ganó Raikkonen con Ferrari han sido ganadas por motores Mercedes (10) o Renault (6).

## Abu Dhabi

De la carrera de Abu Dhabi, con todo prácticamente decidido, lo más sorprendente ha sido el espectacular circuito. Según dicen el mejor del mundial. Esto lo iremos viendo.

Parece mentira que donde no había nada haya surgido una obra tan bien concebida y tan espectacular. Aunque, como todo, tiene una explicación clara: Poderoso caballero es Don Dinero.

La carrera sin demasiado interés. Hamilton que partía desde la pole tuvo problemas con los frenos de la rueda trasera derecha de su coche y se vio obligado al abandono en la vuelta diez y nueve. Una más tarde abandonaba Alguersuari con problemas de motor.

Victoria, su cuarta del año, de Vettel seguido de Webber que mantuvo una bonita lucha con Button por el segundo puesto. Alonso, en su última carrera con Renault, no pudo pasar del puesto catorce. Su compañero Grosjean acabó último.

Un descanso largo nos llevará hasta la primera carrera en Bahrain 14 de marzo 2010.

## CLASIFICACION EQUIPOS TEMPORADA 2009 F1

Pos	Equipo	Ptos
1	Brawn-Mercedes	172
2	RBR-Renault	153,5
3	McLaren-Mercedes	71
4	Ferrari	70
5	Toyota	59,5
6	BMW Sauber	36
7	Williams-Toyota	34,5
8	Renault	26
9	Force India-Mercedes	13
10	STR-Ferrari	8

Texto: José de la Riva  
Fotos: Bridgestone Co.

## Resultados en el Gran Premio de Abu Dhabi

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sal	Pts
1º	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	55	1:34:03.414	2	10
2º	14	Mark Webber	RBR-Renault	55	+17.8 segs	3	8
3º	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	55	+18.4 segs	5	6
4º	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	55	+22.7 segs	4	5
5º	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	55	+26.2 segs	8	4
6º	10	Kamui Kobayashi	Toyota	55	+28.3 segs	12	3
7º	9	Jarno Trulli	Toyota	55	+34.3 segs	6	2
8º	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	55	+41.2 segs	10	1
9º	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	55	+45.9 segs	9	
10º	5	Robert Kubica	BMW Sauber	55	+48.1 segs	7	
11º	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	55	+52.7 segs	18	
12º	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+54.3 segs	11	
13º	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	55	+59.8 segs	13	
14º	7	Fernando Alonso	Renault	55	+69.6 segs	15	
15º	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	55	+94.4 segs	16	
16º	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	54	+1 Vta	20	
17º	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	54	+1 Vta	17	
18º	8	Romain Grosjean	Renault	54	+1 Vta	19	

## Clasificación Pilotos Cto. F1 2009

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1º	Jenson Button	Británico	Brawn-Mercedes	95
2º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	84
3º	Rubens Barrichello	Brasileño	Brawn-Mercedes	77
4º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	69.5
5º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	49
6º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	48
7º	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	34.5
8º	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	32.5
9º	Fernando Alonso	Español	Renault	26
10º	Timo Glock	Alemán	Toyota	24
11º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	22
12º	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	22
13º	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	19
14º	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	17
15º	Giancarlo Fisichella	Italiano	Ferrari	8
16º	Sebastien Buemi	Suizo	STR-Ferrari	6
17º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	5
18º	Kamui Kobayashi	Japonés	Toyota	3
19º	Sebastien Bourdais	Francés	STR-Ferrari	2



Alonso en su última actuación con Renault. Cambiará de colores.



Hamilton que partía desde la pole tuvo problemas mecánicos y abandonó.



Sebastian Vettel acabó la temporada de la mejor manera: con una victoria.



Doblete de RBR, con el Campeón 2009 Jenson Button como testigo excepcional en el tercer puesto del cajón.

## PASATIEMPOS

### 6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

### Es Historia



- Mercedes Benz
- Nürburg 500

Desde 1931, el Nürburg también podía adquirirse con un motor de cinco litros y 20 CV más potente que el del instalado en el modelo 460. Este aumento de potencia resultaba muy útil para el vehículo, ya que sólo el chasis pesaba ya 1700 kg. A estos kilogramos había que sumarles los 600 adicionales de una carrocería espaciosa y de gran lujo. El Nürburg, que casi siempre iba conducido por un chófer, también fue el automóvil de personajes famosos y de papas. Mientras los grandes señores se ponían cómodos en el fondo, el servicio utilizaba los asientos abatibles.

Por otro lado, el puesto del conductor podía cerrarse con una luna aislante. En ese caso, la comunicación con el chófer se establecía pulsando un timbre.

Contaba con un compresor accionado por el motor para hinchar las ruedas y un curioso sistema antirrobo que actuaba bloqueando la palanca de velocidades.

Redacción

Marca	<b>Mercedes</b>
Modelo	<b>Nürburg 500</b>
Cilindrada cc	<b>4.918</b>
Cilindros	<b>8</b>
CV	<b>100</b>
kW	<b>73,2</b>
Fabricación	<b>1931-1932</b>
Uds. Fabricadas	<b>88</b>

## SUDOKUS

### SENCILLO

			1	9			7	8
	4				7	6		
9								
		2			4			7
	7	8					1	6
3			6				2	
								9
		6	8					1
8	1			2	5			

### SENCILLO

7		1			6			9
						5		1
8					2		7	3
		8	2		4	1	3	
1				8				7
	3	6	7		9	8		
2	1		4					6
4		5						
3			5			4		8

### MEDIO

2		1				6		
7		4				1		8
3			5	7	1			
5		9				7		2
			6	2	9			
1		6				3		9
			9	4	8			1
9		3				4		7
		5				2		6

### DIFICIL

			8		7	9		
	1				4		3	
6			1					4
7		2						
	4				5			7
							2	4
	3					4		1
		5		1				6
			9	6		7		